

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС «Татарстан Почтасы»
Кузнецова Р.В.
«__» _____ 2021 г.

АКТ
технического состояния транспортного средства
№ 8 от от «23» августа 2021г.

Комиссия, созданная приказом от 03.08.2021 № 71-РА

«23» августа 2021г. произвела осмотр

Автомобиля, ВАЗ САР-1955

(автомобиль/прицеп/полуприцеп, марка, модель)

инвентарный номер 34000265 гос. номер М 697 КТ 197

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 77 УЕ № 481398

Идентификационный номер (VIN) X8919550190BJ2031

№ двигателя 9271451 № шасси(рамы) отсутствует

№ кузова (кабины) ХТА21310090097824

Первоначальная стоимость транспортного средства 0,01 руб.,

сумма амортизации 0,00 руб.,

остаточная стоимость 0,01 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2009
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС <u>«Татарстан Почтасы»</u> Наименование филиала	01.01.2018
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	557 030
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годен для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности

1	Двигатель CBZ 705693	Нет	Не подлежит	Повышенный расход масла, отказ работы 3 цилиндра
2	Кузов	Да	Подлежит	Вмятина левого порога, вмятина под правым задним фонарем
3	Коробка переменных передач	Да	Подлежит	Износ посадочных мест подшипников в корпусе, износ блока шестеренок

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. N после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность:

Шины: Кама 195/65R15-4 шт.. АКБ, Аптечка, Огнетушитель.

(шины: штук, модель и протек; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

Состояние транспортного средства:

Не на ходу

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль не пригоден для дальнейшей эксплуатации из-за физического износа. Восстановление экономически не целесообразно. Автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности – списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и агрегатов.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, Ф.И.О)

Зайцев Ю.Г.

Члены комиссии:

Инженер безопасности дорожного движения

(должность, подпись, Ф.И.О)

Чистяков Д.О.

Руководитель производственно - технической группы

(должность, подпись, Ф.И.О)

Найман Ю.А.

Заместитель начальника по эксплуатации

(должность, подпись, Ф.И.О)

Шайтанов Б.О